

IFRS Anual y Cuentas 2021



LANGLEY

Información de la Compañía

IFRS Anual y Cuentas 2021

DIRECTORES: A J Langley – Presidente
B J Langley
W A Langley
M J Neale

SECRETARIO DE LA COMPAÑÍA: P Sexton

DOMICILIO SOCIAL: Enterprise Way
Retford
Nottinghamshire
DN22 7HH
Reino Unido

NÚMERO REGISTRADO EN INGLATERRA: 1321615

AUDITOR: Saffery Champness LLP
71 Queen Victoria Street
London
EC4V 4BE
Reino Unido

BANQUEROS PRINCIPALES: Barclays Bank plc
PO Box 3333
One Snowhill
Snowhill Queensway
Birmingham
B4 6GN
Reino Unido

Deutsche Bank AG
Adolphsplatz 7
20457 Hamburg
Alemania

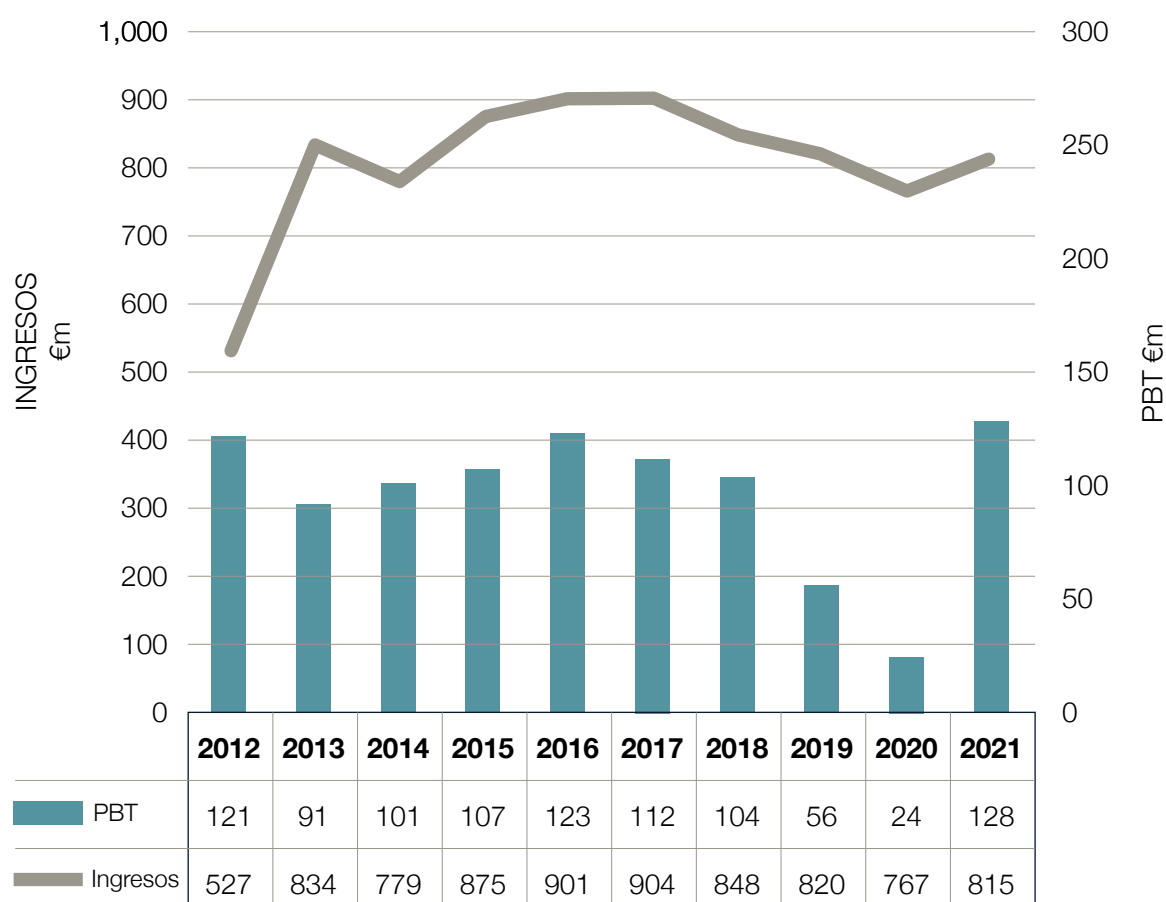
Commerzbank AG
Sand 5-7
21073 Hamburg
Alemania

Aspectos destacados


Año finalizado el 31 de diciembre de 2021

| | Año Finalizado 31 de diciembre 2021 €'000 | Año Finalizado 31 de diciembre 2020 €'000 |
|---------------------------------------|--|--|
| INGRESOS | 814,627 | 766,778 |
| BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS | 128,240 | 24,047 |
| ACTIVOS NETOS | 835,692 | 707,178 |
| EFFECTIVO Y EQUIVALENTES DE EFFECTIVO | 290,988 | 287,963 |
| PEDIDOS DISPONIBLES | 797,880 | 220,169 |
| | No. | No. |
| EMPLEADOS | 5,339 | 4,661 |

Resumen de 10 años de actividad



“...en 7 de los últimos 10 años PBT ha superado los 100 millones de euros y en 2021, significativamente.”

A close-up portrait of a middle-aged man with short, light brown hair, smiling broadly. He is wearing a dark blue suit jacket, a white dress shirt, and a dark green tie with a small pattern. A patterned pocket square is visible in his jacket. The background is dark and out of focus.

“El 31 de diciembre de 2021,
el grupo adquirió el capital
social completo del constructor
noruego de motores Bergen Engines
AS de Rolls-Royce plc... ”

Revisión del Presidente

Año finalizado el 31 de diciembre de 2021



En el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021, el grupo registró un beneficio antes de impuestos de 128,2 millones de euros (2020: 24,0 millones de euros) y generó unos ingresos de 814,6 millones de euros (2020: 766,8 millones de euros). Al cierre del ejercicio, el efectivo del grupo se situó en 291,0 millones de euros (2020: 288,0 millones de euros), los activos netos fueron de 835,7 millones de euros (2020: 707,2 millones de euros) y los pedidos disponibles de 797,9 millones de euros (2020: 220,1 millones de euros). El grupo tiene una deuda neta nula (2020: cero) y no hubo dividendos de los accionistas durante el período (2020: cero).

El 31 de diciembre de 2021, el grupo adquirió la totalidad del capital social del constructor noruego de motores Bergen Engines AS de Rolls Royce plc por una contraprestación de 91 millones de euros. La transacción se financió con las reservas de efectivo existentes.

“En el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2021, el grupo registró un beneficio antes de impuestos de 128,2 millones de euros.”

Adquisición de Bergen Engines AS

Bergen Engines generó unos ingresos de alrededor de 250 millones de euros para Rolls-Royce en 2021. El balance de fin de año, la cartera de pedidos y el número de empleados se incorporan en estas Cuentas. En las notas 11, 22 y 39 figuran más detalles.

Situación económica

Tras el golpe de martillo que el coronavirus dio en 2020, el año comenzó con un optimismo cauteloso de que las vacunas estaban a la vuelta de la esquina. A medida que los despliegues se aceleraron y las restricciones sociales comenzaron a disminuir, el optimismo entre las poblaciones, que ya no temen al coronavirus, se convirtió en una especie de euforia.

A mediados de año, la demanda en la economía aumentó significativamente y para fin de año los libros de pedidos en el grupo Langley estaban en niveles récord, en parte debido al aumento de la demanda, pero también en parte debido a las restricciones de la cadena de suministro que obstaculizan las entregas.

La demanda superó a la oferta en muchas áreas a medida que los proveedores luchaban por recuperarse. Inevitablemente, los precios subieron y los plazos de entrega aumentaron. Esto fue progresivo a lo largo del año y el último trimestre de 2021 vio los aumentos de precios más pronunciados. Espero que el equilibrio se restablezca eventualmente, una visión respaldada por el pronóstico de inflación a largo plazo del FMI del 2%, pero al menos para el futuro inmediato, la inflación no vista en más de cuatro décadas, está aquí y para ser vivida.

Organización del grupo

Con la llegada de Bergen Engines, las actividades del grupo ahora se pueden clasificar ampliamente en tres áreas principales:

- Soluciones de energía
- Tecnologías de impresión
- Otras industrias

Revisión del Presidente (continuación)

Año finalizado el 31 de diciembre de 2021

Soluciones de energía

Bergen Engines (adquirida el 31 de diciembre) Constructor de motores de velocidad media (Noruega)

Piller Power Systems Tecnología de estabilización de energía (Alemania)

Marelli Motori Motori Productor de motores y generadores (Italia)

Ingresos 2021: 270 millones de euros

Previsiones De ingresos 2022: 600 millones de euros

Pedidos disponibles: 550 millones de euros

Empleados: 2.283

Bergen Engines

Bergen Engines AS, que produce grandes motores alimentados con líquido y gas, principalmente para aplicaciones de generación de energía marina y terrestre, registró ingresos de alrededor de € 250 millones para Rolls-Royce en 2021 y una pérdida antes de impuestos de € 10.6 millones antes de revertir las pérdidas por deterioro. Una contribución positiva de las filiales fue negada por un déficit en la empresa matriz noruega.

La compañía, que había estado bajo la administración de Rolls-Royce desde 1999, tiene una excelente reputación y está demostrando ser altamente innovadora en la adaptación de sus motores a combustibles bajos en carbono y no fósiles.

El grupo Bergen Engines emplea actualmente a 929 personas en todo el mundo, de las cuales 688 tienen su sede central e instalaciones de producción cerca de Bergen, en Noruega

“...altamente innovador en la adaptación de sus motores a combustibles bajos en carbono y no fósiles.”



Las instalaciones de Bergen Engines AS cerca de Bergen, en Noruega.

La instalación de dominio absoluto, que se extiende a unas 20 hectáreas (50 acres), está bien invertida e incluye una fundición propia. El grupo tiene filiales en Estados Unidos, México, Dinamarca, Países Bajos, España, Italia, Reino Unido, India y Bangladesh.

En el futuro, Bergen Engines será fundamental para la estrategia de cero emisiones netas del grupo, trabajando en estrecha colaboración con nuestras divisiones Marelli Motori y Piller Power Systems para ofrecer soluciones de energía en el sector de microrredes de energías renovables híbridas que emerge rápidamente, mientras continúa sirviendo a los mercados tradicionales.

Piller Power Systems

Piller Group GmbH, nuestro productor alemán de equipos eléctricos de misión crítica, principalmente sistemas UPS para centros de datos, junto con sus filiales de ventas y servicios en el extranjero, fue el mayor contribuyente al resultado comercial del grupo en 2021. Los proyectos de capital retrasados en 2020 y un aumento en los nuevos negocios contribuyeron a una alta entrada de pedidos en 2021 y la cartera de pedidos a fin de año fue más del doble que el año anterior, ambos récords durante nuestra administración de 17 años.

Los ingresos de 2021 fueron similares a los de 2020, aunque se mejoró la calidad del margen. Esto se debió en parte a que la compañía amplió su presencia fuera del sector de los centros de datos y en parte a la creciente adopción de su UPS de la serie UB-V de última generación, que tuvo cuatro años de desarrollo y se lanzó en 2020. Cabe destacar que Piller también aseguró su mayor pedido naval en 2021, para suministrar equipos eléctricos a bordo para un proyecto submarino europeo.

“A surge in Uno aumento en los nuevos negocios contribuyó a una alta entrada de pedidos en 2021.”

La experiencia de Piller en estabilización de potencia se presta bien al desafío de equilibrar múltiples fuentes de energía en aplicaciones de microrredes. En el futuro, Piller trabajará en estrecha colaboración con Bergen Engines y Marelli Motori, explorando soluciones basadas en consorcios en este sector que emerge rápidamente.

Active Power Inc, el productor de UPS con sede en Austin, Texas, tuvo otro año satisfactorio, es el segundo como negocio independiente dentro del grupo Piller.

Marelli Motori

Marelli Motori, nuestro fabricante italiano de motores y generadores eléctricos para los sectores marino, de petróleo y gas, generación de energía y otros sectores industriales, realizó una contribución subyacente nominalmente positiva al grupo después de los deterioros residuales no monetarios relacionados con el cierre de su planta de fabricación en Malasia en 2020.

Adquirida en mayo de 2019, Marelli ahora opera en su totalidad desde su sitio de dominio absoluto de 16 hectáreas (40 acres) en el norte de Italia. La compañía tiene filiales de ventas, distribución y servicios en los Estados Unidos, Alemania, Sudáfrica y Malasia.



La fábrica de Marelli Motori en Arzignano, al norte de Italia. La producción se mudó a Malasia

La producción de los motores y alternadores más pequeños de la gama Marelli se transfirió a Europa y la fabricación por subcontrata para estas líneas de productos se estableció en Croacia durante el período.

Los alternadores Marelli más grandes se han emparejado con motores Bergen durante muchos años, su calidad premium complementa la fiabilidad suprema de los motores Bergen. Las dos compañías ahora trabajarán aún más estrechamente juntas.

Revisión del Presidente (continuación)

Año finalizado el 31 de diciembre de 2021

Tecnologías de impresión

Manroland Sheetfed GmbH Constructor de maquinaria de impresión (Alemania)

Druck Chemie GmbH Productor de productos químicos de impresión (Alemania)

HiTech Chemicals BV & BluePrint Products NV Productores de productos químicos de impresión (Benelux)

Ingresos 2021: 300 millones de euros

Registros anticipados 2022: 400 millones de euros

Pedidos disponibles: 112 millones de euros

Empleados: 1.726

Manroland Sheetfed

Manroland Sheetfed GmbH, nuestro constructor alemán de imprentas litográficas offset, tuvo un fuerte año de entrada de pedidos para nuevas prensas, pero el ausentismo de Covid y las frustraciones de la cadena de suministro en la fábrica resultaron en una contribución negativa para el año. Las actividades de servicio, en las más de 40 filiales en todo el mundo, si no de vuelta a la normalidad pre-Covid, estaban al menos más cerca de esos niveles.

“Un año fuerte de entrada de pedidos para nuevas prensas.”

Con su cartera récord de pedidos, 2022 parece ser un año mejor. Las variantes ROLAND 700 Evolution, Speed, Elite y Lite y las prensas ROLAND 900 Evolution, todas culminan varios años de investigación y desarrollo bajo nuestra administración, se consideran de vanguardia y tecnológicamente líderes en la industria. Esto, sin duda, ha contribuido a la muy fuerte entrada de pedidos durante el año y confirma que la confianza ha regresado al sector.

Sin embargo, hasta el momento en que la productividad vuelva a la normalidad, los sacrificios deberán continuar.

Druck Chemie Group

(incorporando HiTech Chemicals BV & BluePrint Products NV)

Druck Chemie, nuestro productor alemán de productos químicos para impresión, junto con sus filiales de distribución en Bélgica, Brasil, la República Checa, Francia, Italia, Polonia, España y Suiza, tuvo un año muy exitoso, a pesar de la pandemia, ya que las imprentas de toda Europa se prepararon de nuevo.

La adquisición de HiTech Chemicals BV y BluePrint Products NV de Heidelberger Druckmaschinen AG en diciembre de 2020 estuvo bien integrada durante el año. La moderna planta de producción de Kruibeke en Bélgica complementa muy bien las instalaciones de Druck Chemie en Ammerbuch, Alemania, y 2022 parece ser otro año satisfactorio.

“Adquisición de HiTech Chemicals y BluePrint Products... bien integrado durante el año”

Otras Industrias

Otras áreas de actividad del grupo incluyen equipos de soldadura de automotriz, manejo de materiales, maquinaria de embalaje, materiales de construcción, construcción de viviendas y propiedad comercial.

Manejo de materiales Claudius Peters Group GmbH (Alemania)
Clarke Chapman Group Ltd (Reino Unido)

Tecnología de soldadura automotriz ARO Welding Technologies SAS (Francia)

Maquinaria de embalaje Bradman Lake Ltd (Reino Unido)

Materiales de construcción, construcción de viviendas y propiedades

Reader Cement Products Ltd (Reino Unido)

Oakdale Homes Ltd (Reino Unido)

Varias entidades de propiedad (Global)

Ingresos 2021: 250 millones de euros

Reservas de previsión 2022: 300 millones de euros

Pedidos disponibles: 136 millones de euros

Empleados: 1.330

Manejo de Materiales

Claudius Peters

Claudius Peters Group GmbH, nuestro fabricante de maquinaria de plantas y manipulación de materiales para las industrias del cemento, el yeso y el acero, y fabricante de largueros de aviones, comenzó el año con una cartera de pedidos históricamente baja. Esto mejoró significativamente a medida que avanzaba el año, culminando en una cartera de pedidos muy fuerte al final del año, de hecho, un récord durante nuestra administración del negocio, que adquirimos en 2001.

La división aeroespacial de Claudius Peters fabrica largueros de aviones para Airbus, varios kilómetros de los cuales se pueden encontrar en la estructura de cada avión comercial construido. La compañía ha sido proveedor de estos componentes críticos para Airbus continuamente desde 1983.

Claudius Peters France, ahora de tamaño reducido y operando positivamente, finalmente recibió la confirmación de un contrato de manejo de materiales largamente esperado de Azerbaiyán. Claudius Peters China hizo una contribución muy sólida, al igual que la filial estadounidense. Los puestos avanzados en España, Italia, el Reino Unido y Rumania contribuyeron positivamente alrededor o por encima del presupuesto. Solo Brasil se quedó corto, el país particularmente afectado por el coronavirus.

El desempeño del grupo Claudius Peters, como en otros lugares, fue perseguido por problemas en la cadena de suministro y ausentismo por Covid, pero en general la división acaba de regresar a territorio positivo.

Con una cartera de pedidos muy mejorada a finales de año, el negocio debería tener un mejor desempeño en 2022, aunque los problemas estructurales en Alemania aún deben abordarse.

Revisión del Presidente (continuación)

Año finalizado el 31 de diciembre de 2021

El negocio de largueros de aviones tuvo un mejor año que 2020, superando ligeramente su presupuesto. La demanda prevista para 2022 ha aumentado respecto a 2021, aunque significativamente más baja que históricamente.

Clarke Chapman

Clarke Chapman Group Ltd, nuestro manipulador de materiales especializado, principalmente para el sector nuclear del Reino Unido, y proveedor de servicios para la red ferroviaria del Reino Unido, estaba más o menos dentro del presupuesto. Sin embargo, la entrada de pedidos se retrasó, principalmente debido a que un gran proyecto para el sector nuclear se retrasó y ahora se espera que se produzca en abril.

Sin embargo, otro año satisfactorio para el negocio que adquirimos en 2000, también de Rolls-Royce.

Tecnología de soldadura automotriz

ARO Welding Technologies

ARO Welding Technologies SAS, nuestro productor francés de máquinas de soldadura por resistencia para el sector automotriz, tuvo un año mejorado en comparación con 2020, casi duplicando su modesto presupuesto de PBT, con ingresos que superan el objetivo en alrededor del 20%.

Sin embargo, esto estuvo muy lejos de las actuaciones estelares pre-Covid, aunque 2019 ya había visto el comienzo de una desaceleración.

En 2021 hubo una sólida contribución de ARO Francia, la sede y el principal sitio de fabricación, y la planta de ARO en Detroit en los Estados Unidos también tuvo un buen desempeño. Los puestos avanzados en Bélgica, España, Brasil, México, Eslovaquia y el Reino Unido contribuyeron positivamente. Solo las filiales de Wuhan, China y Alemania tuvieron un rendimiento inferior a sus objetivos.

“La demanda subyacente de automóviles nuevos aumentó en 2021 ... el cambio a los vehículos eléctricos se hace cada vez más fuerte ”

El sector automotriz se vio particularmente afectado por problemas en la cadena de suministro en 2021, en particular la escasez de chips ampliamente reportada, y esto impactó en las inversiones de capital. Sin embargo, la demanda subyacente de automóviles nuevos aumentó en 2021, con el cambio a los vehículos eléctricos cada vez más fuerte; una tendencia que se mantendrá.

Espero que 2022 vea una mayor mejora en el desempeño de ARO, sujeto a la interrupción de la cadena de suministro y el ausentismo de Covid que no limite la recuperación.

Maquinaria de envasado

Bradman Lake

Bradman Lake Group Ltd, nuestro negocio de maquinaria de embalaje, tuvo otro año exitoso. El envasado de alimentos, su principal mercado, se mantuvo boyante en 2021.

Los objetivos de ingresos y PBT se superaron tanto en las unidades de negocio de Bristol como en Beccles en el Reino Unido, y en Rockhill SC en los Estados Unidos, con cartera de pedidos saludables a fin de año a ambos lados del charco.

2022 debería ver una continuación del buen desempeño, sujeto, por supuesto, a factores de limitación de Covid.

Materiales de construcción, construcción de viviendas y propiedad comercial

Reader Cement Products

Reader Cement Products Ltd, el especialista en mezcla y ensacado de cemento del Reino Unido, tuvo otro año muy exitoso, igualando el rendimiento récord de 2020. Esto fue a pesar de la falta de ventas de un cemento especial importado de alto margen debido a la falta de disponibilidad, que históricamente fue un contribuyente sustancial al resultado. Un rendimiento extraordinariamente bueno teniendo en cuenta esto.

Oakdale Homes

Oakdale Homes Ltd, el constructor local de viviendas, registró un resultado operativo positivo, aunque nominalmente. El negocio se está liquidando y no se iniciarán más desarrollos.

Propiedad Comercial

El grupo posee más del 95% de su huella de fabricación, almacenamiento y administración en todo el mundo que, con la adición de Bergen Engines, ahora se extiende a alrededor de 1.000.000 de metros cuadrados o aproximadamente 11.000.000 de pies cuadrados.

“...la huella de fabricación del grupo ahora se extiende a más de 1.000.000 de metros cuadrados...”

Durante el año se completó la fase final de las reformas de Senefelderhaus, el edificio de la sede de la antigua Manroland AG en Alemania. El proyecto, que comenzó en 2018 para convertir el edificio en una academia de capacitación para la Bundespolizei, ahora está terminado y completamente ocupado. Se está discutiendo una mayor reurbanización de los terrenos y edificios excedentes adyacentes.

En el Reino Unido, el terreno excedente en Clarke Chapman, que se reconvirtió en un parque empresarial, ahora está en gran parte completamente ocupado después de la conversión de la fase más reciente en un laboratorio de pruebas de Covid para el NHS.

Revisión del Presidente (continuación)

Año finalizado el 31 de diciembre de 2021

Nuestra Gente

Como es costumbre, ninguna revisión estaría completa sin mencionar a nuestros empleados, que al final del año suman 5.339 en todo el mundo. Es su arduo trabajo y compromiso lo que hace que el grupo sea lo que es hoy.

Este año doy la bienvenida a nuestra familia de empresas, a los empleados del grupo Bergen Engines, añadiendo a Noruega a la larga lista de países donde el grupo proporciona empleo y seguridad a nuestra gente y sus familias.

Desafortunadamente, en un futuro próximo dejaremos ir a un pequeño número de empleados en Bergen Engines, y las consultas de reestructuración ya han comenzado en Noruega.

Sin embargo, la reorganización no es importante y es absolutamente necesaria, junto con una serie de otras medidas, para racionalizar la base de costos de la empresa.

Solo así la empresa podrá proporcionar seguridad a la gran mayoría de las personas que permanecerán.

Trabajo en casa

Mientras escribo, las restricciones de Covid se están relajando exponencialmente a medida que disminuye la gravedad de la infección por Coronavirus, en parte debido al debilitamiento del virus y en parte debido a los despliegues generalizados de vacunación. A los pocos días de escribir esto, todas las restricciones en el Reino Unido deben ser levantadas, otros países presumiblemente seguirán.

Las órdenes obligatorias de trabajo desde casa ya se están desechando en muchas jurisdicciones y soy consciente de que hay algunos que preferirían seguir trabajando de esta manera. Por supuesto, para la mayoría de los empleados, es decir, un grupo de fabricación industrial como Langley, trabajar desde casa nunca fue una opción. Para aquellos que pueden, a algunos les gustaría continuar y otros darán la bienvenida a un regreso a un entorno de trabajo normal.

Cualquiera que sea la preferencia personal de un individuo, ahora no es el momento de debatir los méritos relativos del trabajo a domicilio. La posición del grupo sobre este asunto es que, a menos que sea legalmente requerido, aquellos que normalmente no trabajan desde casa deben regresar a su lugar normal de trabajo.

“Ahora es el momento de hacer que nuestras empresas vuelvan a tener plena fuerza y eficiencia y eso significa que los trabajadores de oficina trabajan en las oficinas.”

Ahora es el momento de hacer que nuestras empresas vuelvan a tener toda su fuerza y eficiencia y eso significa que los trabajadores de oficina trabajan en las oficinas.

Conclusión y Perspectivas

2021 fue el año en el que comenzamos a mirar hacia atrás en coronavirus y hacia adelante a un mundo post-pandemia. Su legado probablemente resonará durante muchos años.

El desempeño general del grupo en 2021 fue satisfactorio. A pesar de que las operaciones mejoraron mucho en comparación con 2020, se vieron seriamente obstaculizadas por problemas en la cadena de suministro, restricciones de viaje y ausentismo por Covid en todas las divisiones. Los ausentismos han aumentado a medida que el virus, aunque menos virulento, está afectando a un mayor número de personas.

Sin embargo, en general, el grupo ha respondido bien a los desafíos únicos presentados por la pandemia y, en su mayor parte, nuestros clientes se mantuvieron satisfechos.

Cabe destacar que en 7 de los últimos 10 años el PBT ha superado los 100 millones de euros y en 2021, significativamente. Además, la adquisición de Bergen Engines de Rolls-Royce representa un momento fundamental en la historia del grupo y hacia sus objetivos de cero emisiones netas.

Junto con Piller Power Systems y Marelli Motori, Bergen se convertirá en el pilar central de nuestra estrategia de cero emisiones netas, buscando oportunidades en el sector de generación de energía de microrredes de energías renovables híbridas que emerge rápidamente.

Se espera que Power Solutions genere alrededor de 600 millones de euros de los ingresos previstos del grupo en 2022; Print Technologies aproximadamente € 400 millones y; Otros Industriales en torno a los 300 millones de euros

“...un cambio radical, no solo en la escala de operaciones del grupo, sino también en su contribución al cero neto.”

El grupo terminó 2021 con libros de pedidos récord en las tres áreas. Con la cartera de pedidos combinada de casi 800 millones de euros, que es casi igual a la totalidad de los ingresos en 2021, los objetivos para 2022 parecen ser realistas, marcando un cambio radical no solo en la escala de operaciones del grupo para el grupo, sino también en su contribución a las emisiones netas cero.

Anthony J Langley

Presidente

16 de febrero de 2022



LANGLEY