

Langley Holdings plc

Balanço Anual IFRS 2021



LANGLEY

Informações da Empresa

Balanço IFRS 2021

DIRETORES: A J Langley – Presidente
B J Langley
W A Langley
M J Neale

SECRETÁRIO DA EMPRESA:: P Sexton

ESCRITÓRIO REGISTRADO: Enterprise Way
Retford
Nottinghamshire
DN22 7HH
Reino Unido

Nº DE REGISTRO INGLÊS: 1321615

AUDITOR: Saffery Champness LLP
71 Queen Victoria Street
Londres
EC4V 4BE
Reino Unido

PRINCIPAIS BANQUEIROS: Barclays Bank plc
PO Box 3333
One Snowhill
Snowhill Queensway
Birmingham
B4 6GN
Reino Unido

Deutsche Bank AG
Adolphsplatz 7
20457 Hamburgo
Alemanha

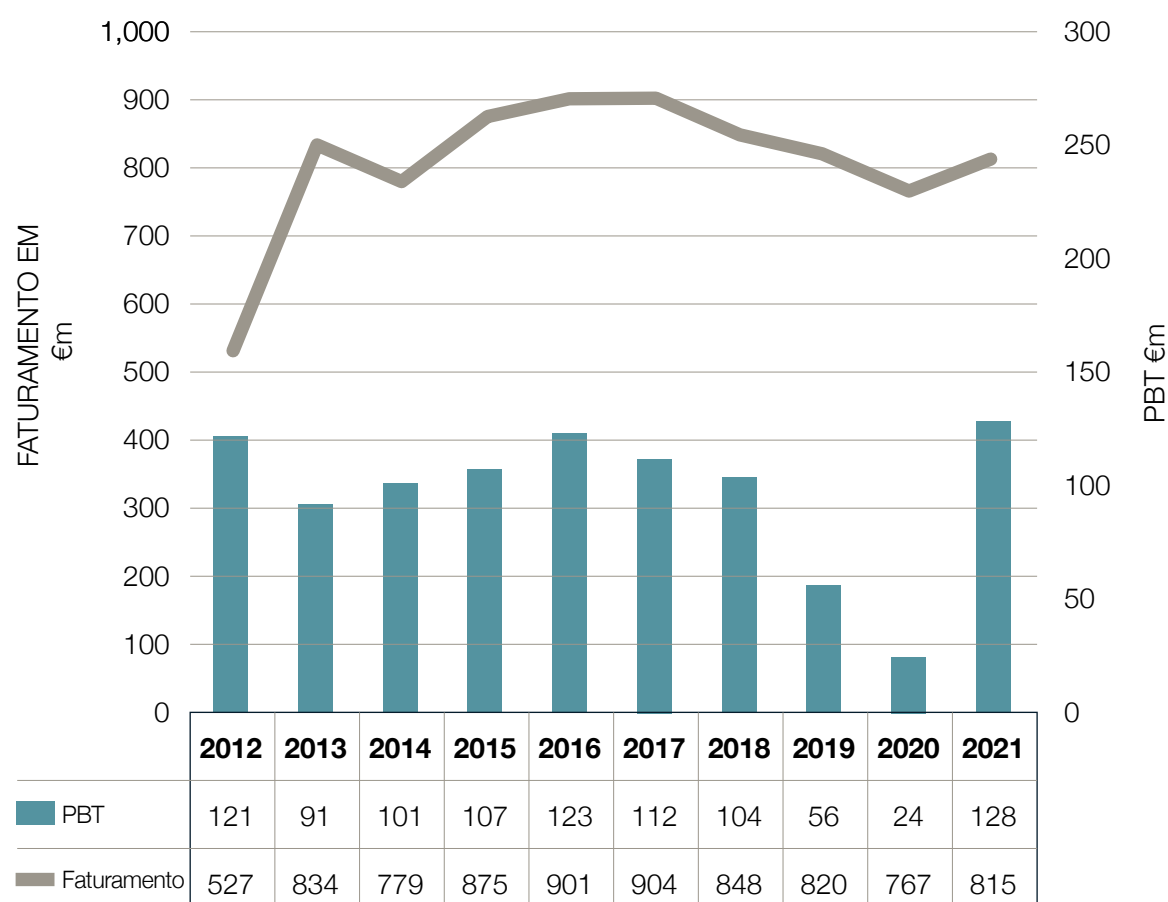
Commerzbank AG
Sand 5-7
21073 Hamburgo
Alemanha

Principais Destaques


Ano encerrado em 31 de dezembro de 2021

	Ano encerrado em 31 de dezembro de 2021 €'000	Ano encerrado em 31 de dezembro de 2020 €'000
FATURAMENTO	814.627	766.778
LUCROS ANTES DOS IMPOSTOS	128.240	24.047
ATIVOS LÍQUIDOS	835.692	707.178
CAIXA E EQUIVALENTES DE CAIXA	290.988	287.963
PEDIDOS EM CARTEIRA	797.880	220.169
	No.	No.
FUNCIONÁRIOS	5.339	4.661

Resumo dos Últimos 10 Anos



“...em 7 dos últimos 10 anos, o PBT ultrapassou os € 100 milhões, e em 2021, significativamente.”

A close-up portrait of a middle-aged man with short, light brown hair, smiling warmly. He has a well-groomed beard and mustache. He is wearing a dark blue suit jacket, a white dress shirt, and a dark green tie with a small, light-colored pattern. A patterned pocket square is visible in his jacket pocket. The background is a soft, out-of-focus grey.

“Em 31 de dezembro de 2021, o grupo adquiriu todo o capital social da fabricante norueguesa de motores, Bergen Engines AS, da Rolls Royce plc...”

Análise Presidencial

Ano encerrado em 31 de dezembro de 2021



No decorrer do ano até 31 de dezembro de 2021 o grupo reportou lucros antes dos impostos de €128,2 milhões (2020: €24,0 milhões) e gerou um faturamento de €814,6 milhões (2020: €766,8 milhões). No final do ano o saldo consolidado em caixa do grupo ficou em €291,0 milhões (2020: €288,0 milhões), os ativos líquidos ficaram em €835,7 milhões (2020: €707,2 milhões) e pedidos em carteira de €797,9 milhões (2020: €220,1 milhões). O grupo não teve dívidas no período (2020: zero) e não houve dividendos acionários durante este período (2020: zero).

Em 31 de dezembro de 2021, o grupo adquiriu todo o capital social da fabricante norueguesa de motores, Bergen Engines AS, da Rolls Royce plc, por uma importância de €91 milhões. A transação foi financiada com reservas existentes de caixa.

“No ano encerrado em 31 de dezembro de 2021, o grupo reportou lucros antes dos impostos de €128,2 milhões.”

Aquisição da Bergen Engines AS

A Bergen Engines gerou um faturamento de aproximadamente €250 milhões para a Rolls-Royce em 2021. O balanço anual, carteira de pedidos e quantidade de funcionários estão incorporados nessa contabilidade. Mais detalhes podem ser obtidos nas observações 11, 22 e 39.

Situação Econômica

Seguindo o golpe deixado pelo Coronavírus em 2020, o ano começou com otimismo cauteloso com o avanço das vacinas ao redor do mundo. À medida que a implementação foi ganhando ritmo e as restrições começaram a ser reduzidas, o otimismo na população, não mais temerosa quanto ao Coronavírus, se transformou em uma certa euforia.

Na metade do ano, a demanda na economia aumentou significativamente e até o final do ano a carteira de pedidos do grupo Langley ficou em níveis recordes, em parte devido à demanda crescente, mas também em parte, devido às restrições na cadeia de abastecimento, que dificultaram as entregas.

A demanda ultrapassou a oferta em muitas áreas, já que os fornecedores lutavam para se recuperar. Inevitavelmente os preços subiram, assim como os prazos de entrega. Isso foi progressivo ao longo do ano e o último trimestre de 2021 ficou bem evidente com os maiores aumentos de preços. Espero que o equilíbrio seja eventualmente restabelecido – com base na previsão de inflação de longo prazo do FMI de 2% – mas, pelo menos para o futuro imediato, a inflação não vista a mais de quatro décadas, está presente e precisamos conviver com isso.

Organização do Grupo

Com a chegada da Bergen Engines, as atividades do grupo agora podem ser amplamente categorizadas em três áreas principais:

- Soluções de Energia
- Tecnologias de Impressão
- Outras Indústrias

Análise Presidencial (continuação)

Ano encerrado em 31 de dezembro de 2021

Soluções de Energia

Bergen Engines (adquirida em 31 de dezembro) Fabricante de motores de média velocidade (Noruega)

Piller Power Systems Tecnologia de estabilização de energia (Alemanha)

Marelli Motori Fabricante de motores e geradores (Itália)

Faturamento em 2021: €270 milhões **Previsão de Faturamento em 2022: €600 milhões**

Pedidos em carteira: €550 milhões **Funcionários: 2.283**

Bergen Engines

A Bergen Engines AS, que produz grandes motores movidos a líquido e gás, principalmente para uso marítimo e para aplicações de geração de energia terrestre, registrou um faturamento de aproximadamente €250 milhões para a Rolls-Royce em 2021 e um prejuízo antes dos impostos de €10,6 milhões, antes da inversão de perdas por imparidade. Uma contribuição positiva das filiais foi anulada por um déficit na matriz norueguesa.

A empresa, que estava sob o comando da Rolls-Royce desde 1999, tem uma excelente reputação e tem se provado ser bem inovadora ao adaptar seus motores para combustíveis de baixo carbono e não fósseis.

O grupo Bergen Engines emprega atualmente 929 funcionários ao redor do mundo, dos quais 688 estão localizados na matriz e plantas de produção, próximo a Bergen, na Noruega.

“...bem inovadora ao adaptar seus motores para combustíveis de baixo carbono e não fósseis.”



A planta da Bergen Engines AS, próximo a Bergen, na Noruega

A planta da propriedade, que se estende por cerca de 20 hectares (50 acres), foi bem investida e inclui fundição própria. O grupo tem filiais nos EUA, México, Dinamarca, Holanda, Espanha, Itália, Reino Unido, Índia e Bangladesh.

No futuro, a Bergen Engines será importante na estratégia de zero líquido do grupo, trabalhando em estreita colaboração com nossas divisões da Marelli Motori e Piller Power Systems, para oferecer soluções de energia ao setor emergente de micro-redes híbridas renováveis, e continuar a atender os mercados tradicionais.

Piller Power Systems

A Piller Group GmbH, nossa fabricante alemã de equipamentos elétricos indispensáveis – principalmente sistemas UPS para centros de dados, em conjunto com suas subsidiárias internacionais de vendas e serviços – foi quem mais contribuiu para o resultado do grupo em 2021. Os projetos de capital adiados em 2020 e um aumento de novos negócios contribuíram para uma alta entrada de pedidos de todos os tempos em 2021 e a carteira de pedidos no final do ano foi mais do que o dobro do ano anterior, ambos recordes em nossa gestão de 17 anos.

O faturamento de 2021 foi similar a 2020, mas a qualidade da margem foi melhorada. Isso se deve em parte à ampliação da presença da empresa fora do setor de centro de dados e em parte devido ao aumento na implantação de seus UPS da série UB-V, de tecnologia de ponta, que ficou quatro anos em desenvolvimento e foi lançado em 2020. Notavelmente a Piller também obteve seu maior pedido naval em 2021, para fornecer equipamentos elétricos de bordo para o projeto de submarino europeu.

“Um aumento em novos negócios contribuiu para uma alta entrada de pedidos de todos os tempos em 2021.”

A experiência da Piller em estabilização de energia se presta bem ao desafio de equilibrar múltiplas fontes de energia nas aplicações de micro-redes. No futuro, a Piller vai trabalhar em estreita colaboração com a Bergen Engines e Marelli Motori, explorando soluções baseadas em consórcio neste setor emergente.

A Active Power Inc., a fabricante de UPS flywheel localizada em Austin, Texas, teve outro ano satisfatório, seu segundo como um negócio autônomo dentro do grupo Piller.

Marelli Motori

A Marelli Motori, nossa fabricante italiana de motores elétricos e geradores para os setores da marinha, petróleo & gás, geração de energia e outros setores industriais, contribuiu nominalmente de forma positiva ao grupo após imparidades residuais não monetárias relativas ao fechamento de sua planta de produção na Malásia em 2020.

Adquirida em maio de 2019, a Marelli agora opera inteiramente em seu terreno de 16 hectares (40 acres) ao norte da Itália. A empresa tem filiais de vendas, distribuição e serviços nos Estados Unidos, Alemanha, África do Sul e Malásia.

A produção dos motores menores e alternadores da linha Marelli foi transferida de volta para a Europa e foi realizada subcontratação para fabricação dessas linhas de produtos na Croácia durante esse período.

Os alternadores maiores da Marelli vêm sendo combinados com os motores da Bergen há anos, sua qualidade superior complementa a confiabilidade suprema dos motores da Bergen. As duas empresas agora vão trabalhar ainda mais próximos.



A planta da Marelli Motori em Arzignano, ao norte da Itália. A produção foi retirada da Malásia.

Análise Presidencial (continuação)

Ano encerrado em 31 de dezembro de 2021

Tecnologias de Impressão

Manroland Sheetfed GmbH Fabricante de impressoras offset planas (Alemanha)

Druck Chemie GmbH Fabricante de químicos de impressão (Alemanha)

HiTech Chemicals BV & BluePrint Products NV Fabricante de químicos de impressão (Benelux)

Faturamento em 2021: €300 milhões **Previsão de Faturamento em 2022: €400 milhões**

Pedidos em carteira: €112 milhões **Funcionários: 1.726**

Manroland Sheetfed

A Manroland Sheetfed GmbH, nossa fabricante de impressoras offset planas, teve um ano forte em entrada de pedidos para novas impressoras, mas o absenteísmo do Covid e frustrações na cadeia de suprimentos na fábrica, resultou em uma contribuição negativa para o ano. As atividades de serviços, ao longo das mais de 40 subsidiárias ao redor do mundo, se não voltaram à normalidade pré-Covid, ficaram bem próximo desses níveis.

“Um ano forte em entrada de pedidos para novas impressora.”

Com seu recorde na carteira de pedidos, 2022 parece que será um ano melhor. A ROLAND 700 Evolution, nas linhas Speed, Elite e Lite e as impressoras ROLAND 900 Evolution, que foram lançadas após vários anos de pesquisa e desenvolvimento sob nosso comando, são consideradas líderes tecnológicas de ponta na indústria. Isso sem dúvidas contribuiu para a forte entrada de pedidos durante o ano e confirma o retorno da confiança no setor.

Entretanto, até que a produtividade volte ao normal, ainda serão necessários sacrifícios.

Druck Chemie Group

(incorporando HiTech Chemicals BV e BluePrint Products NV)

A Druck Chemie – nossa fabricante alemã de químicos de impressão, junto com suas filiais de distribuição na Bélgica, Brasil, República Tcheca, França, Itália, Polônia, Espanha e Suíça – teve um ano bem sucedido, apesar da pandemia, já que as gráficas por toda Europa voltaram a se preparar.

A aquisição da HiTech Chemicals BV e BluePrint Products NV da Heidelberger Druckmaschinen AG, em dezembro de 2020, foi bem integrada no decorrer do ano. A planta de produção de tecnologia de ponta de Kruibeke, na Bélgica, complementa muito bem a planta da Druck Chemie em Ammerbuch, Alemanha e 2022 parece que será outro ano satisfatório.

“Aquisição da HiTech Chemicals e BluePrint Products... bem integrada no decorrer do ano”

Outras Indústrias

Outras áreas de atividade do grupo incluem equipamentos de solda automotiva, manuseio de materiais, maquinários de embalagens, materiais de construção, construção de casas e propriedades comerciais.

Manuseio de Materiais Claudius Peters Group GmbH (Alemanha) e Clarke Chapman Group Ltd (Reino Unido)

Tecnologia de Soldagem Automotiva ARO Welding Technologies SAS (França)

Maquinários de Embalagens Bradman Lake Ltd (Reino Unido)

Materiais de Construção, Construção de Casas e Propriedades Comerciais

Reader Cement Products Ltd (Reino Unido),
Oakdale Homes Ltd (Reino Unido)
e várias propriedades comerciais (Global)

Faturamento em 2021: €250 milhões **Previsão de Faturamento em 2022: €300 milhões**
Pedidos em carteira: €136 milhões **Funcionários: 1.330**

Manuseio de Materiais

Claudius Peters

A Claudius Peters Group GmbH, nossa fabricante de maquinários fabris e de manuseio de materiais para as indústrias de cimento, gesso e aço, e fabricante de longarinas para aeronaves, começou o ano com uma carteira historicamente baixa de pedidos. Isso melhorou significativamente no decorrer do ano, culminando em uma carteira bem forte de pedidos no final do ano, na verdade um recorde sob nosso comando, a qual foi adquirida em 2001.

A divisão aeroespacial da Claudius Peters fabrica longarinas de aeronaves para Airbus, sendo que vários quilômetros podem ser encontrados na estrutura de todo avião comercial construído. A empresa vem sendo fornecedora desses componentes críticos para Airbus continuamente desde 1983.

A Claudius Peters France, agora enxuta e operando positivamente, finalmente recebeu a confirmação de um contrato de manuseio de materiais do Azerbaijão, o qual estava sendo esperado há muito tempo. A Claudius Peters China fez uma contribuição bem sólida, assim como a filial dos EUA. Os escritórios da Espanha, Itália, Reino Unido e Romênia contribuíram positivamente próximo ou acima da meta. Apenas o Brasil ficou aquém, o país foi particularmente e fortemente atingido pelo Coronavírus.

O desempenho do grupo Claudius Peters, como em outros lugares, foi prejudicado por problemas na cadeia de suprimentos e pelo absentismo do Covid, mas no geral, a divisão acabou de retornar para o território positivo.

Com uma carteira bem melhor de pedidos no final do ano, o negócio deverá ser melhor em 2022, embora problemas estruturais na Alemanha ainda precisem ser resolvidos.

O negócio de longarinas para aeronaves teve um ano melhor do que 2020, excedendo de leve a meta. A demanda prevista para 2022 está acima de 2021, embora significativamente menor que outros anos históricos.

Análise Presidencial (continuação)

Ano encerrado em 31 de dezembro de 2021

Clarke Chapman

A Clarke Chapman Group Ltd, nossa especialista em manuseio de materiais, principalmente no setor nuclear do Reino Unido, e provedor de serviços para a rede ferroviária do Reino Unido, atuou mais ou menos dentro da meta. Entretanto, a entrada de pedidos ficou abaixo, devido principalmente a um grande projeto para o setor nuclear que foi adiado e agora está sendo esperado para abril.

Mas mesmo assim, outro ano satisfatório para o negócio que foi adquirido em 2000, também da Rolls-Royce.

Tecnologia de Soldagem Automotiva

ARO Welding Technologies

A ARO Welding Technologies SAS – nossa fabricante francesa de máquinas de solda de resistência para o setor automobilístico – teve um ano melhor se comparado a 2020, quase que dobrando sua modesta meta de PBT e com faturamento excedendo a meta em aproximadamente 20%.

Entretanto, isso ficou muito aquém dos desempenhos estelares pré-Covid, embora 2019 já demonstrasse o início de desaceleração.

Em 2021 houve uma sólida contribuição da ARO France, a sede e principal planta de fabricação, e a planta de Detroit da ARO nos EUA também atuou bem. Os escritórios na Bélgica, Espanha, Brasil, México, Eslováquia e Reino Unido contribuíram positivamente. Apenas as subsidiárias de Wuhan, China e Alemanha não cumpriram suas metas.

“Aumento na demanda subjacente de carros novos em 2021 ...a mudança para carros elétricos vem se fortalecendo como nunca visto antes.”

O setor automotivo foi particularmente atingido pelos problemas na cadeia de suprimentos em 2021, principalmente com relação à falta de chips que foi amplamente divulgada, e isso impactou nos investimentos de capital. Aumento na demanda subjacente de carros novos em 2021, porém a mudança para carros elétricos vem se tornando cada vez mais forte; uma tendência que vai continuar.

Em 2022 espero ver ainda mais melhorias no desempenho da ARO, embora isso dependa do fato de que a interrupção na cadeia de suprimentos e o absenteísmo do Covid não limitem a recuperação.

Maquinários de Embalagens

Bradman Lake

A Bradman Lake Group Ltd, nosso negócio de maquinários de embalagens, teve outro ano bem sucedido. As embalagens alimentícias, seu principal mercado, permaneceu intenso em 2021.

As metas de faturamento e PBT foram ultrapassadas, tanto nas unidades de Bristol and Beccles, no Reino Unido, como também em Rockhill SC nos EUA, com pedidos saudáveis em carteira no final do ano em ambos os lados.

2022 deverá continuar com bom desempenho, sujeito aos fatores limitadores referentes ao Covid.

Materiais de Construção, Construção de Casas & Propriedades Comerciais

Reader Cement Products

A Reader Cement Products Ltd., a especialista em embalagens e mistura de cimentos, teve outro ano bem sucedido, equalizando com o desempenho recorde de 2020. Isso aconteceu mesmo com a perda de vendas de uma alta margem de cimento especial importado por falta de disponibilidade, o que historicamente contribuiu substancialmente no resultado. Pode-se considerar um desempenho excepcionalmente bom.

Oakdale Homes

A Oakdale Homes Ltd, a construtora local de casas, relatou um resultado operacional positivo, embora nominalmente. O negócio está sendo encerrado e nenhum desenvolvimento adicional será iniciado.

Propriedades Comerciais

O grupo detém mais de 95% de suas bases de fabricação, armazenamento e de administração ao redor do mundo, o que, com a aquisição da Bergen Engines, agora representa aproximadamente 1.000.000 de metros quadrados ou, aproximadamente 11.000.000 de pés quadrados.

“...a base fabril do grupo agora representa aproximadamente 1.000.000 de metros quadrados...”

Durante o ano, a fase final das mudanças para Senefelderhaus, o prédio sede da antiga Manroland AG na Alemanha, foi concretizada. O projeto, que começou em 2018 para converter o prédio em uma academia de treinamento para a Bundespolizei, agora foi finalizado e totalmente ocupado. Redesenvolvimento adicional de terras e edifícios adjacentes excedentes estão sendo discutidos.

No Reino Unido, o terreno excedente da Clarke Chapman, que foi transformado em um parque empresarial, está agora amplamente e totalmente ocupado, seguindo a conversão da fase mais recente em um laboratório de testagem de Covid para a NHS.

Análise Presidencial (continuação)

Ano encerrado em 31 de dezembro de 2021

Nossos Funcionários

Como de costume, nenhuma análise estaria completa sem menção aos nossos funcionários, que no final do ano totalizavam 5.339 mundialmente. Seu trabalho árduo e comprometimento que fazem com que o grupo seja o que é hoje.

Este ano dou as boas-vindas, à nossa família de negócios, aos funcionários do grupo Bergen Engines, adicionando a Noruega à grande lista de países nos quais o grupo oferece empregos e segurança a nossos funcionários e seus familiares.

Infelizmente num futuro próximo, teremos que despedir uma pequena quantidade de funcionários da Bergen Engines, e consultorias de reestruturação já foram iniciadas na Noruega.

Entretanto, a reorganização não é grande, mas absolutamente necessária, juntamente com uma série de outras medidas para agilizar a base de custos da empresa.

Somente assim a empresa poderá oferecer segurança para a maior parte das pessoas que permanecerá.

Trabalho Home Office

Enquanto escrevo, as restrições relativas ao Covid estão relaxando exponencialmente à medida que a gravidade de infecção do Coronavírus diminui, em parte devido ao enfraquecimento do vírus e em parte devido às grandes campanhas de vacinação. Durante esses dias de escrita, todas as restrições no Reino Unido deverão ser revogadas e em outros países presumivelmente também.

As ordens de trabalho obrigatório em casa já estão sendo retiradas em muitas jurisdições e estou consciente de que há algumas pessoas que preferem continuar trabalhando dessa forma. Claro que para a maioria dos funcionários de um grupo de fabricação industrial como a Langley, trabalhar de casa nunca foi uma opção. Para os que têm essa possibilidade, alguns gostariam de continuar e outros gostariam de retornar ao ambiente normal de trabalho.

Qualquer que seja a preferência pessoal de um indivíduo, agora não é hora de discutir os méritos relativos ao trabalho em casa. A posição do grupo sobre este assunto é que, a menos que exigido por lei, aqueles que não trabalhavam normalmente de casa devem retornar a seu local normal de trabalho.

“Agora é hora de recuperar nossos negócios com força e eficiência total e isso significa funcionários de escritório trabalhando em escritórios.”

Agora é hora de recuperar nossos negócios com força e eficiência total e isso significa funcionários de escritório trabalhando em escritórios.

Conclusão e Perspectiva

2021 foi o ano no qual começamos a olhar para trás quanto ao Coronavírus e vivenciar um mundo pós-pandemia. Seu legado provavelmente irá ressoar por muitos anos.

O desempenho em geral do grupo em 2021 foi satisfatório. Apesar das operações terem melhorado muito em relação a 2020, fomos seriamente prejudicados pelos problemas na cadeia de suprimentos, restrições de viagem e absenteísmo do Covid em todas as divisões. As abstenções aumentaram à medida que o vírus, embora menos virulento, está afetando uma maior quantidade de pessoas.

No entanto, no geral, o grupo tem lidado bem com os desafios únicos apresentados pela pandemia e a maioria de nossos clientes estão satisfeitos.

Notavelmente, em 7 dos últimos 10 anos, o PBT tem ultrapassado os €100 milhões e em 2021 significativamente. Além disso, a aquisição da Bergen Engines da Rolls-Royce representa um momento inspirador na história do grupo e em direção a seus objetivos de líquido zero.

Juntamente com a Piller Power Systems e a Marelli Motori, a Bergen se tornará o pilar central de nossa estratégia de líquido zero, buscando oportunidades no emergente setor de geração de energia para micro-redes híbridas renováveis.

Se espera que a divisão de Soluções de Energia gere aproximadamente €600 milhões da previsão de faturamento do grupo de €1,3 bilhões em 2022; a divisão de Tecnologias de Impressão aproximadamente €400 milhões e a divisão de Outras Indústrias ao redor de €300 milhões.

“...uma mudança radical, não apenas na escala de operações do grupo, mas também em sua contribuição para o líquido zero.”

O grupo encerrou 2021 com carteiras recordes de pedidos em todas as três áreas. Com a carteira combinada de pedidos ao redor de €800 milhões, que equivale quase ao faturamento total de 2021, as metas para 2022 parecem ser realistas, marcando uma mudança radical não apenas na escala de operações do grupo, mas também em sua contribuição para emissões líquidas zero.

Anthony J Langley

Presidente

16 de fevereiro de 2022



LANGLEY